

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 505 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/67**

L'anno **2026**, giorno **07** del mese di **Agosto** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto A) Approvazione verbale n. **505** del **05** Agosto 2026

Punto B) Deliberazione della Giunta comunale n. **311** del **16/07/2026**

Punto C) Varie ed eventuali (approvazione verbale 501 del 24/07/2026)

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Esposito Aniello	Presente	Borriello Ciro	Presente	Palmieri Domenico	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Guangi Salvatore	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Migliaccio Carlo	Presente	Cecere Claudio	Presente
Flocco Salvatore	Assente	Minopoli Roberto	Presente	D'Angelo Bianca Maria	Presente

Assume la Presidenza: Il Presidente **Aniello Esposito**

Il Segretario: Italo Vogna

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. La documentazione oggetto di discussione è stata inviata a tutti i componenti della Commissione.

Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno:

Punto **A)** Approvazione verbale n **504** del **05** Agosto **2026**

Punto **B)** Deliberazione della Giunta comunale - n. **311** del **16/07/2026** avente ad oggetto: *Linea 1 della Metropolitana di Napoli, Tratta CDN Capodichino. Stazione Capodichino Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo del Parcheggio multipiano compensativo da realizzare a Capodichino - I stralcio Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN - Capodichino per effetto della revisione prezzi introdotta dalla legge di bilancio n.199/26 e delle progettazioni in variante*

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 505 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/67**

Esposito Aniello, oggi abbiamo da approvare due verbali, il n. 504 del 05/08/2026 ed il numero 501 dello scorso 24 luglio, inerente le condizioni di lavoro del personale ANM. E' un verbale su cui invito a porre attenzione visto il tema che abbiamo trattato, molto importante, che riguardava aspetti di sicurezza degli ambienti di lavoro personale della ANM. Se ci sono osservazioni da parte dei consiglieri invito a formularle su entrambi i verbali altrimenti a fine riunioni li riteniamo approvati. Per la delibera all'ordine del giorno La Deliberazione di oggi, la 316 è rappresenta uno dei provvedimenti più significativi adottati nell'ambito del completamento della tratta Centro Direzionale-Capodichino della Linea 1 della Metropolitana di Napoli. Il provvedimento trae origine da una delibera CIPE imponeva la realizzazione di un parcheggio multipiano destinato a compensare la perdita di stalli provocata dalla costruzione delle infrastrutture metropolitane e della nuova viabilità aeroportuale. Nel corso del tempo il progetto ha subito una significativa evoluzione ed importanti modifiche tecniche con considerevole incremento dei costi dell'opera. La stima iniziale di circa 9,7 milioni di euro è cresciuta fino a circa 18,4 milioni di euro. Il progetto è stato suddiviso in due stralci. Il primo stralcio, ritenuto indispensabile, ammonta a c 16,386 milioni di euro; il secondo riguarda opere differibili per circa 2 milioni di euro. Particolare rilievo assume la revisione prezzi introdotta dalla Legge di Bilancio del 2025, che ha reso necessario individuare ulteriori risorse per garantire il completamento delle opere. La deliberazione approva inoltre una rimodulazione del quadro economico complessivo della tratta CDN-Capodichino, che raggiunge 823,93 milioni di euro, con un incremento di circa 60,73 milioni di euro. La copertura finanziaria è assicurata dalle risorse FSC 2021-2027. Delibera importante per lavori importantissimi. Auspico che non sia più necessarie ulteriori modifiche e revisioni di progetti e prezzi di questi lavori che sono strategici per tutta la nostra città. Come commissione vigileremo sulla loro corretta realizzazione nonché sulla tempistica. Nell'invitarvi a studiare gli atti e formulare le vostre opportune considerazioni al riguardo, vi comunico che questa è ultima riunione prima della pausa estiva. La prossima riunione della commissione sarà convocata il 25 agosto.

Carbone, Parere favorevole per il parcheggio multipiano della tratta CDN-Capodichino (Linea 1), opera necessaria a compensare la perdita di posti auto legata ai cantieri della metropolitana e alla nuova viabilità. Copertura finanziaria: Le risorse aggiuntive necessarie, pari a circa 60,7 milioni di euro, saranno coperte dai fondi FSC e da una ripartizione delle somme allocate per il manufatto di ricovero del materiale rotabile.

Acampora, Parere favorevole per il parcheggio multipiano della tratta CDN-Capodichino (Linea 1), opera necessaria a compensare la perdita di posti auto legata ai cantieri della metropolitana e alla nuova viabilità. Copertura finanziaria: Le risorse aggiuntive necessarie, pari a circa 60,7 milioni di euro, saranno coperte dai fondi FSC e da una ripartizione delle somme allocate per il manufatto di ricovero del materiale rotabile.

Borriello, sui verbali nulla da segnalare. Per la delibera il parere è favorevole.

Savarese, approvo entrambi i verbali. Sulla delibera sono concorde sulla loro importanza strategica come rappresentato dal Presidente Esposito. Purtroppo i costi sono notevolmente aumentati a causa delle integrazioni progettuali che sono state necessarie. Importante che ci sia la copertura per i lavori indispensabili. Concordo sull'opportunità di monitorare avanzamento dei lavori e, come presidente della Commissione Bilancio, focalizzare attenzione sulla gestione dei costi.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 505 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/67**

Lange, La delibera riguarda il progetto del parcheggio multipiano compensativo connesso alla realizzazione della tratta CDN-Capodichino della Linea 1 della Metropolitana e l'aggiornamento del quadro economico complessivo dell'intervento. Si tratta di un'opera collegata a un'infrastruttura strategica per la mobilità cittadina e per il collegamento con l'aeroporto e per un'area storicamente fuori dal più efficiente sistema di mobilità cittadina, rispetto alla quale è importante garantire continuità nell'attuazione degli interventi programmati. Al tempo stesso, merita attenzione il significativo incremento dei costi registrato nel corso degli anni e la conseguente necessità di un monitoraggio costante delle risorse impiegate e delle tempistiche previste. Per quanto mi riguarda, ogni valutazione conclusiva sul merito del provvedimento viene rinviata alla discussione e alla successiva votazione in Consiglio comunale. Verballi in esame approvati.

Guangi, sui verballi nulla da eccepire. Sulla delibera, concordo sulle riflessioni del presidente Esposito occorre un impegno costante della Commissione nel suo ruolo di controllo. Sono lavori importanti e strategici per la nostra città. Per quanto riguarda i due verballi li approvo.

Palmieri, Parere favorevole. Il provvedimento rappresenta un passaggio importante per il completamento della tratta CDN-Capodichino della Linea 1 della Metropolitana, approvando il progetto esecutivo del parcheggio multipiano compensativo e l'aggiornamento del quadro economico necessario a fronte della revisione dei prezzi e delle varianti progettuali. L'intervento consente di rispettare gli obblighi previsti dalla programmazione originaria e di garantire la prosecuzione di un'infrastruttura strategica per la mobilità cittadina, assicurando al contempo la copertura finanziaria attraverso le risorse FSC e la continuità dell'opera. Ok verballi.

Migliaccio, Questa delibera rappresenta un passaggio importante per il completamento della tratta CDN-Capodichino della Linea 1 della Metropolitana, un'infrastruttura strategica per promuovere una mobilità sempre più sostenibile e ridurre la dipendenza dal trasporto privato su gomma. L'intervento, oltre a consentire il rispetto delle prescrizioni previste per l'opera, integra specifici strumenti di monitoraggio ambientale, gestione dei materiali e progettazione del verde, confermando l'attenzione dell'Amministrazione verso la sostenibilità e la mitigazione degli impatti sul territorio. Dal punto di vista ambientale, il rafforzamento dell'accessibilità al sistema metropolitano e la razionalizzazione delle aree di sosta in prossimità dell'aeroporto possono contribuire a una migliore organizzazione della mobilità urbana, favorendo l'intermodalità e riducendo congestione ed emissioni. Pur in un contesto di aggiornamento dei costi e delle esigenze progettuali, la delibera mira a garantire la continuità di un'opera pubblica di rilevante interesse collettivo, mantenendo un equilibrio tra sviluppo infrastrutturale, efficienza dei trasporti e tutela dell'ambiente.

Maisto, sono concorde con i colleghi sulla necessità di intervenire sul parcheggio perché è una zona che accoglie turisti che vengono in città. E' una infrastruttura importante. Approvo i verballi.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 505 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/67**

I consiglieri intervenuti non esprimono ulteriori pareri e/o osservazioni da verbalizzare.

Alle ore **12:00**, constatata l'approvazione del verbale di cui al punto a) ed al punto c) varie ed eventuali, all'ordine del giorno; esauriti gli argomenti di cui al punto b), il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Italo Vogna*



ITALO
VOGNA

Il Presidente
Aniello Esposito*



ANIELLO
ESPOSITO